2026年11月20日
プレスリリース

S-TRIXX 新製品

S-TRIXX

S-TRIXX AIR.X

発売日:2027年1月予定

このたび株式会社エストリックスは、軽量シャフトの常識を覆す極限のロートルクシャフト「S-TRIXX AIRX」を発売いたします。
S-TRIXX AIRX（エストリックス　エアエックス）は、40g台・50g台の軽快な振り抜き感をそのままに、驚異的なねじれ剛性を実現した新世代軽量プレミアムシャフトです。超高弾性・高強度カーボン素材を惜しみなく投入し、大型高慣性モーメントヘッドの強烈な遠心力やオフセンターヒット時のブレを徹底排除。プレーヤーの入力したエネルギーとスイング軌道をロスなくフェースへと伝え、圧倒的な初速とブレない強弾道へと昇華させます。

① Dual-Bias Construction（デュアル・バイアス・コンストラクション）

超高弾性80tピッチ系 × 高強度50t PAN系素材が実現した極限のねじれ剛性

シャフトのトルク（ねじれ剛性）を決定づけるバイアス層に、超高弾性「80tピッチ系カーボン」と高強度「50t PAN系カーボン」を複合配置した独自の2重バイアス構造を採用。軽量シャフトでの圧倒的な低トルク（40g台：2.8°／50g台：2.3°）を達成し、スイング中のトゥダウンやインパクト時のフェースの開きを抑制。ヘッドの挙動を意図した軌道へ導きます。

② Premium Material Matrix（厳選された次世代フラッグシップ素材）

東レ「TORAYCA® M40X」&「TORAYCA® T1100G」の最適配置

相反する「高強度」と「高弾性」を極めて高い次元で兼ね備えた最新鋭プリプレグ、東レの「TORAYCA® M40X」および「TORAYCA® T1100G」を贅沢に最適配置。軽量設計でありながら、インパクトの衝撃を余すことなく受け止める強靭な復元力を確保。鋭いしなり戻りと当たり負けしないインパクト強度を両立しています。

＊トレカ®は東レ株式会社の登録商標です。



超軽量アルマイトメタリック塗装

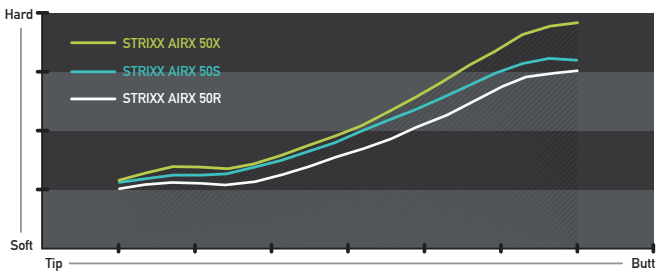
軽量&超低トルクのAIRXはクラブの全長を少し長めにセッティングすることにより、より高い安定性と飛距離性能が期待できます。　推奨クラブ長：45.5～46.0インチ

	Flex	Length mm	Weight g	Tip O.D. mm	Tip Length mm	Butt O.D. mm	Torque	Kick Pt.	CPM
S-TRIXX AIRX 40	R	1168	44	8.5	80	15.1	2.8	MID-HIGH	222
	RS		45			15.1	2.8		233
	S		46.5			15.1	2.8		238
	X		47.5			15.2	2.8		248
S-TRIXX AIRX 50	R		54			15.3	2.3		228
	RS		54.5			15.4	2.3		238
	S		55			15.4	2.3		244
	X		57.5			15.6	2.3		254
	XX		59.5			15.6	2.3		264

■希望小売価格¥88,000（税込）[本体価格¥80,000]　MADE IN JAPAN

＊振動数はヘッド200g（スリーブ含む）、45.75インチで計測したクラブ振動数となります。
＊振動数は計測条件によって数値がかわりますので、参考数値としてお考えください。

STRIXX AIRX [Ultla-LOW TORQUE]



株式会社 エストリックス　www.s-trixx.co.jp　〒101-0024 東京都 千代田区神田和泉町 1-8-10　TEL:03-3851-8101